

Brno třídí odpad moderně. Rok provozu automatické třídící linky

Brno, 26. března 2024 – Rok pravidelného provozu automatické třídící linky se v Brně odrazil také v kvalitnější separaci odpadu, zejména plastu. Zároveň s sebou přinesl také změnu v systému třídění. **„Technologie automatické třídící linky nám umožnila v Brně zavést tzv. multikomoditní sběr. Po dohodě s Odborem životního prostředí magistrátu jsme upravili pravidla pro třídění. Do žlutých kontejnerů tak patří nejen plast a nápojové kartony, ale také veškeré kovové obaly z domácností. Naše automatická třídící linka toto vše umí spolehlivě vytřídit,**“

objasňuje Pavel Urubek, předseda představenstva SAKO Brno. Brněnská linka na třídění odpadu zahájila jako první linka v republice s automatizovaným provozem loni v březnu svůj pravidelný provoz. Do konce minulého roku dokázala zpracovat přes 7 tisíc tun plastu při jedné směně. Od února 2024 přešla linka na dvousměnný provoz. Linka je ojedinělá především vysokou mírou automatizace provozu. Základem technologie je soustava optických senzorů, které vytřídí komodity dle jejich typu, tvaru a barevnosti. **„Velkou předností brněnské linky je čistota třídění. Už první měsíce provozu nám potvrdily, že linka bude splňovat očekávané parametry. Účinnost třídění jednotlivých komodit se pohybuje od 88 % u kovů a okolo 95 % u plastového odpadu,**“

zdůrazňuje Pavel Urubek. Nová strojová linka má také skoro o čtvrtinu nižší spotřebu elektrické energie na vytřídněný plastový materiál. **„Snížili jsme tedy podstatně energetickou náročnost separace odpadu v Brně. A to bych rád ještě podtrhl, že linku napájíme vlastní elektřinou vyrobenou z energetického využití nerecyklovatelného odpadu,**“

upozorňuje Pavel Urubek. Moderní zařízení automatizované třídící linky SAKO Brno aktuálně při dvou směnách vytřídí okolo 230 tun materiálu týdně. K následné recyklaci se připraví ve srovnání s předchozí ručním dotřídováním zhruba šestinásobně vyšší množství různých druhů plastových obalů. **„Za velmi pozitivní signál považujeme, že o třídění v naší lince projevují zájem také další obce Jihomoravského kraje. Provoz brněnské linky tak snižuje podíl odpadu v kraji, který by jinak putoval na skládky či k energetickému využití. A také mne hodně těší, že o vytřídněné suroviny díky jejich čistotě a kvalitě projevují zájem lokálně blízké společnosti, zabývající se recyklací, takže uhlíková stopa z převážení druhotné suroviny zůstává nízká,**“