

SAKO Brno, a.s.

Dopravní řád společnosti SAKO Brno, a.s.

Účinnost od: 01.12.2020

Vydání číslo: 3

Výtisk číslo:

Skartační znak: A

Autorizace	Jméno	Podpis	Funkce	Datum
------------	-------	--------	--------	-------



Upozornění

© Tento dokument včetně příloh je výhradně duševním vlastnictvím organizace SAKO Brno, a.s. Jakékoliv další využití (kopírování, opisování, předávání či prodej) lze provádět pouze se souhlasem vlastníka.

OBSAH

OBSAH

1 CÍL A ÚČEL

2 OBLAST PLATNOSTI

3 ODPOVĚDNOST A PRAVOMOC

4 DEFINICE

5 OBECNÁ PRAVIDLA PROVOZU

6 POVINNOSTI ŘIDIČE PŘED JÍZDOU

7 ŘÍZENÍ VOZIDLA A BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKY

8 DOPRAVA NÁKLADŮ A ČINNOSTI S TÍM SOUVISEJÍCÍ

9 MANIPULAČNÍ PRÁCE

10 PRAVIDLA PRO VJEZD VOZIDEL DO AREÁLU A PARKOVÁNÍ VOZIDEL

10.1 Vjezd a výjezd areál Jedovnická 2

10.2 Vjezd a výjezd areál Černovická 15

11 PRAVIDLA PRO VSTUP A POHYB OSOB

12 ÚKLID A OPRAVY KOMUNIKACÍ

13 DODRŽOVÁNÍ DOPRAVNĚ PROVOZNIHO ŘÁDU

14 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

15 PŘÍLOHY

1 CÍL A ÚČEL

Účelem tohoto provozního řádu je stanovit pravidla dopravy v areálech společnosti SAKO Brno, a.s.

Zejména se jedná o stanovení bezpečnostních pravidel pro pohyb vozidel a jejich souprav na účelových komunikacích společnosti SAKO Brno, a.s., pravidla pro pohyb externích dodavatelů a osob, kteří se v areálu společnosti SAKO Brno, a.s. pohybují.

Provozní řád je nedílnou součástí předpisů vydaných dle požadavků zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

2 OBLAST PLATNOSTI

Tento provozní řád platí pro:

- celé areály společnosti SAKO Brno, a.s. Jedovnická 2 a Černovická 15
- provoz všech vozidel a strojů provozovaných společností SAKO Brno, a.s., všech vozidel a strojů pohybujících se v areálech společnosti s vědomím koordinátorů společnosti SAKO Brno, a.s. (vozidla externích dodavatelů apod.)
- všechny osoby pohybující se po volných prostranstvích, dopravních cestách, skladových prostorech, účelových komunikacích, garážích, chodnicích apod. v areálech společnosti SAKO Brno, a.s.

3 ODPOVĚDNOST A PRAVOMOC

- Za vytvoření a vydání tohoto řádu nese odpovědnost technik BOZP a PO.
- Za seznámení zaměstnanců s dopravním řádem nese odpovědnost každý vedoucí zaměstnanec SAKO Brno, a.s., na svém stupni řízení.
- Za seznámení externích dodavatelů s dopravním řádem nese odpovědnost zaměstnanec společnosti SAKO Brno, a.s., který působení externí firmy požaduje a koordinuje (dále jen koordinátor).
- Za dodržování tohoto řádu nese odpovědnost každý zaměstnanec SAKO Brno, a.s., který byl s tímto řádem prokazatelně seznámen.
- Za dodržování tohoto řádu nese odpovědnost každý externí dodavatel, který byl s tímto řádem prokazatelně seznámen koordinátorem.
- Za dodržování tohoto řádu nese odpovědnost zaměstnanec, který doprovází exkurzi, případně návštěvu ve společnosti SAKO Brno, a.s.

- Vedoucí zaměstnanci mají povinnost prokazatelně seznámit své podřízené zaměstnance s dopravním řádem. Stejnou povinnost potom mají koordinátoři vůči externím firmám. Za dodržování dopravního řádu nesou odpovědnost všichni vedoucí zaměstnanci na všech stupních řízení.
- Odpovědnost za dodržování dopravního řádu externí firmou nese koordinátor.
- V případě porušení dopravního řádu zaměstnancem bude jeho porušení řešeno dle podmínek zákoníku práce.
- V případě porušení dopravního řádu externí firmou může dojít k okamžitému vykázání externí firmy z areálu společnosti SAKO Brno, a.s. případně až ke zrušení zakázky.
- V případě porušení dopravního řádu návštěvou, nebo účastníkem exkurze může dojít k okamžitému vykázání z areálu společnosti SAKO Brno, a.s.

4 DEFINICE

Vedoucí zaměstnanec: zaměstnanci, kteří jsou na jednotlivých stupních řízení zaměstnavatele oprávněni stanovit a ukládat podřízeným zaměstnancům pracovní úkoly, organizovat, řídit a kontrolovat jejich práci a dávat jim k tomu účelu závazné pokyny.

Koordinátor: zaměstnanec společnosti SAKO Brno, a.s., který zadává zakázku a provádí dozor nad činnostmi externí firmy a přebírá provedenou zakázku.

Zaměstnanec: fyzická osoba zaměstnaná u zaměstnavatele v pracovněprávním vztahu.

Pracovník ostrahy: osoba zajišťující úkoly v oblasti zabezpečení závodu stanovené smluvním vztahem mezi společnostmi SAKO Brno, a.s. a bezpečnostní agenturou.

Vozidlo: jakékoli motorové a nemotorové vozidlo a jejich soupravy, pracovní stroje pohybující se po venkovních komunikacích a i komunikacích uvnitř hal.

Řidič: odborně, fyzicky a zdravotně způsobilý, starší 18 let, vlastní platné oprávnění řídit motorová vozidla skupin určených silničním zákonem, získané vykonáním příslušné zkoušky a proškolený pro práci ve stanovených místních podmínkách.

Řidičský průkaz: je doklad prokazující odbornou způsobilost řidiče k řízení motorového vozidla.

Chodec: je osoba pohybující se pěšky v areálu společnosti SAKO Brno, a.s. (např. zaměstnanci, návštěvy, exkurze, řidiči mimo vozidla apod.).

Koordinátor dopravy: odborně způsobilý zaměstnanec společnosti SAKO Brno, a.s., který má za úkol řídit dopravu a pohyb chodců v rámci areálu společnosti.

5 OBECNÁ PRAVIDLA PROVOZU

Komunikace uvnitř areálů společnosti SAKO Brno, a.s. jsou pozemní komunikace účelové, uzavřené, veřejně nepřístupné.

Všichni řidiči jsou povinni řídit se dopravním značením v areálu SAKO Brno, a.s.

Na komunikacích uvnitř areálů společnosti SAKO Brno, a.s. platí zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů s následujícími doplněními a upřesněními:

- doplnění §1 Předmět úpravy písmeno a) slovy „a uzavřených komunikacích společnosti SAKO Brno, a.s.“ (*rozšíření pravidel o areály společnosti SAKO Brno, a.s.*)
- doplnění §4 Povinnosti účastníka provozu na pozemních komunikacích písmeno b) slovy „a doplňky a výjimkami uvedenými v tomto řádu“ (*doplnění předepsaných pravidel*)
- doplnění §5 Povinnosti řidiče odstavce 1) písmeno f) slovy „pověřeným pracovníkem společnosti SAKO Brno, a.s. případně další osoby uvedené ve směrnici ředitele SM-025 (*zjišťování ovlivnění alkoholem*)
- doplnění §5 odstavce 1) písmeno g) slovy „pověřeným pracovníkem společnosti SAKO Brno, a.s. případně další osoby uvedené ve směrnici ředitele SM-025 (*zjišťování ovlivnění návykovou látkou*)
- upřesnění §18 Rychlost jízdy odstavce 1) řidič musí zastavit na vzdálenost, odpovídající polovině jeho rozhledu (zprůsňení silničního zákona)
- doplnění §18 odstavec 4) řidič vozidla smí jet v areálech SAKO Brno, a.s. rychlostí maximálně uvedenou na dopravní značce u vjezdu do areálu ve venkovních komunikacích a maximálně 5 km/h na komunikacích uvnitř hal (*zprůsňení silničního zákona*)
- upřesnění §42 odstavec 1) při pohybu vozidla v areálech společnosti SAKO Brno, a.s., řidič musí užít výstražného zařízení oranžové barvy vždy (*povinnost blikat oranžovým majákem*)
- doplnění §47 Dopravní nehoda odstavec 3 písmeno b) řidič musí neprodleně nahlásit každou nadřizenému pracovníkovi SAKO Brno, a.s.
- doplnění §47 odstavec 4 písmeno a) a nadřizenému pracovníkovi SAKO Brno, a.s.
- doplnění §79 odstavec 1 písmeno m) pracovník ostražky, n) pracovník odpovědný za organizaci provozu daného areálu (*oprávnění k zastavování vozidel*)

Další výjimky z právních předpisů v oblasti dopravy

Znění paragrafů, které nejsou uvedeny ve výše uvedeném výčtu výjimek, zrušení a doplnění zůstávají v plném rozsahu platné.

Koordinátor dopravy má za úkol na místech, které určí vedoucí pracovník, řídit dopravu a je za dopravu na stanoveném místě zodpovědný.

Dále pak řídí dopravu všude tam, kde:

- při dopravě vzniká vzájemné nebezpečí mezi jednotlivými účastníky provozu,
- některý z účastníků o toto požádá. Zejména se jedná o couvání vozidel a jejich souprav, přepravu břemen, nakládku a vykládku vozidel, místa míjení a místa otáčení vozidel, v prostoru přechodu pro chodce, místech pohybu chodců apod.

Pravomoci koordinátora dopravy:

- zastavovat vozidla,
- určovat pořadí vozidel při průjezdu daným místem,
- určovat pořadí vozidel při nakládce a vykládce,
- stanovit místo nakládky a vykládky,
- dát jiný pokyn řidiči vozidla (couvnout, odstavit vozidlo apod.),
- stanovit místo pro složení (vysypání) vozidla,
- vykázat řidiče vozidla i s vozidlem z areálu společnosti SAKO Brno, a.s.,
- vykázat chodce z prostoru dopravy.

Povinnosti koordinátora dopravy:

- dopravu vždy řídit tak, aby nemohlo dojít o ohrožení jakýchkoli osob či majetku,
- dávat všem účastníkům provozu jasné a srozumitelné pokyny,
- vždy stát na takovém místě, aby naváděný řidič na koordinátora viděl,
- vždy být vybaven stanoveným osobním ochranným oděvem,
- za snížené viditelnosti používat pro navádění vozidel svítilnu,
- při řízení dopravy používat stejná gesta jako stanovuje zákon 361/2000Sb. v aktuálním znění,
- při nakládce a vykládce vozidla případně při vysypání vozidla stát mimo nebezpečný prostor.
- vyhovět žádosti řidiče či chodce, kde na tuto žádost vyřeší vzniklou dopravní situaci.

Povinnosti ostatních účastníků:

- řidič má vždy za povinnost poslechnout pokynů koordinátora dopravy, zejména pokyn STŮJ!,
- řidič má zakázáno porušit původní pokyn vydaný koordinátorem dopravy, dokud nedostane nový pokyn,
- řidič má zakázáno pokračovat ve stanoveném pokynu, pokud na koordinátora nevidí,

- pokud řidič pokynu koordinátora nerozuměl má zakázáno jakkoli manipulovat, nebo pohybovat s vozidlem, řidič má za povinnost vystoupit z vozidla a jít se s koordinátorem domluvit osobně,
- chodec má za povinnost poslechnout pokynů koordinátora dopravy, zejména pokyn STŮJ!,
- chodec má zakázáno porušit původní pokyn vydaný koordinátorem dopravy, dokud nedostane nový pokyn.

Na veřejných komunikacích vně areálu jsou řidiči povinni dodržovat veškerá závazná právní ustanovení týkající se jednak provozu vozidla na veřejných komunikacích, ale i ostatních právních předpisů, které se dané problematiky dotýkají.

6 POVINNOSTI ŘIDIČE PŘED JÍZDOU

Před jízdou je řidič povinen provést denní kontrolu vozidla v souladu s návodem k obsluze daného vozidla a dále kontrolu v rozsahu, které stanovují předpisy v oblasti dopravy. Kontrola je zaměřena na bezpečný a spolehlivý provoz vozidla.

Řidič před jízdou provádí:

- kontrolu poškození karoserie (ostré hrany, poškozená skla...)
- kontrolu úniku provozních kapalin (benzín, nafta, olej motorový, olej převodový, olej hydraulický, brzdová kapalina, chladící kapalina)
- kontrolu funkčnosti a těsnosti vzduchové soustavy
- kontrolu funkce stěračů, ostřikovačů, klaksonu...
- kontrolu osvětlení - funkčnost jednotlivých druhů vnějšího osvětlení
- poškození jednotlivých světlometů
- kontrolu pneumatik - zda nejsou opotřebené pod přípustnou mez, jejich nahuštění, zda nejsou poškozené (zpuchřelé, proražené...)
- kontrolu povinné výbavy vozidla a autolékárničky
- kontrolu množství motorového oleje (pomocí měřky, olej musí být mezi ryskami, případně dle pokynů výrobce vozidla)
- kontrolu množství chladící kapaliny (dolévá destilovanou vodu nebo nemrznoucí směs)
- kontrolu množství brzdové kapaliny (v případě častého úbytku je nutné provést odbornou kontrolu brzdové soustavy)
- doplnění kapaliny v ostřikovačích
- kontrolu spojení jednotlivých vozidel
- kontrolu připojení vzduchových soustav jednotlivých vozidel
- kontrolu spojení elektroinstalace jednotlivých vozidel

Další body denní kontroly před jízdou s vozidlem mohou být uvedeny v návodu k obsluze vozidla.

7 ŘÍZENÍ VOZIDLA A BEZPEČNOSTNÍ PŘESTÁVKY

- Nepřetržitá doba řízení vozidla nesmí být delší než 4,5 hodiny. Za tuto dobu se považuje doba vlastního řízení včetně přerušení řízení na dobu kratší než 15 minut.
- Nejpozději po uplynutí maximální doby řízení, musí být u zaměstnance, na kterého se nevztahuje zvláštní předpis (tzv. řidič referent) řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení. Pravidla podle vyhlášky č.478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů:
 - a) Denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin. Celková doba řízení nesmí překročit 100 hodin v období 2 po sobě následujících kalendářních týdnů.
 - b) Doba řízení musí být nejdéle po uplynutí 4,5 hodiny přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 45 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi 2 směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu.
 - c) Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do několika přestávek v trvání nejméně 15 minut zařazených mezi jednotlivé části doby řízení.
 - d) Dopravce zajistí, aby během bezpečnostní přestávky, která je určena výhradně k odpočinku řidiče, řidič nevykonával žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.

Místo pro vykonání bezpečnostní přestávky určí koordinátor. Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se mohou slučovat, přestávky se neposkytují na začátku a na konci pracovní směny.

- Řidič nesmí řídit vozidlo, je-li jeho schopnost k řízení snížena únavou po vykonání fyzicky namáhavé práce, která mu vyplývá z jeho pracovních povinností; v takovém případě je provozovatel povinen řidiči před započítáním dalšího řízení vozidla poskytnout přiměřenou další přestávku.
- Řidič je povinen vést evidenci o době řízení vozidla a bezpečnostních přestávkách. Záznamy mohou být vedeny technickým zařízením (tachograf).
- Řidič se může odchýlit od předepsané doby řízení v případech nebezpečí, při poskytování pomoci nebo v důsledku poruchy vozidla, a to v rozsahu potřebném k zajištění bezpečnosti osob, vozidla a jeho nákladu, k dojetí na nejbližší vyhovující místo nebo podle okolností do cíle své cesty, pokud nebude ohrožena bezpečnost práce a technických zařízení. Druh a důvod odchylky je řidič povinen zaznamenat v záznamu o provozu vozidla.
- Řidič má zakázáno řídit a ovládat vozidlo zaolejovanými nebo v důsledku jiného znečištění kluzkýma rukama. Je-li řidič nucen manipulovat s kluzkými nebo naolejovanými předměty, musí si před řízením očistit ruce, nebo musí pro tyto účely použít rukavice. Totéž platí pro obuv.
- Doba odpočinku musí být strávena mimo vozidlo; výjimečně v případech, kdy je vozidlo vybaveno lůžky umožňujícími členům osádky pohodlně ulehnout, může být doba odpočinku strávena na těchto lůžkách pouze za předpokladu, že vozidlo stojí. Na vytápění se může v době odpočinku použít pouze nezávislé topení.

8 DOPRAVA NÁKLADŮ A ČINNOSTI S TÍM SOUVISEJÍCÍ

- Provozovatel je povinen přidělit na vozidlo potřebný počet způsobilých a náležitě poučených osob, jestliže to vyžaduje bezpečnost provozu a povaha pracovní činnosti.
- Mimo přidělení osob může provozovatel zabezpečit nakládací a vykládací práce též jiným způsobem (nakládacími a vykládacími četami na stálých pracovištích nebo technickými prostředky).
- Řidič musí při nakládce a vykládce vozidlo zabezpečit proti nežádoucímu pohybu. Návěsy, jednonápravové přívěsy a polopřívěsy musí být navíc podepřeny. Náklad musí být řádně upevněn, příp. zakryt a zajištěn proti pohybu. Vozidlo nesmí být nakládáno, nebo vykládáno pokud se pohybuje. Vozidlo po dobu nakládky nebo vykládky musí mít vypnutý motor a klíčky vytaženy ze zapalování.
- Řidič nebo závozník je při otvírání bočnic a zadního čela povinen zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen.
- Pokud je z důvodu bezpečnosti nákladu nutné, aby byl pracovník při přepravě na ložné ploše, musí být zajištěna jeho bezpečnost.
- Je-li třeba vystoupit na ložnou plochu vozidla nebo z ní sestoupit, musí se použít bezpečný žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení.
- V prostoru řidiče se nesmí ukládat předměty, které by mohly ohrozit řidiče nebo snížit ovladatelnost vozidla.
- Nádoby obsahující hořlavé kapaliny, lehké zápalné nebo výbušné látky, toxické látky a jedy se musí při dopravě řádně utěsnit, zabezpečit proti převržení, sálavému teplu a samovolnému pohybu, případně dodržovat další požadavky předpisů ADR.
- Vozidlo může být zaparkováno pouze na místě určeném vedoucím pracovníkem nebo koordinátorem společnosti SAKO Brno, a.s.
- Pokud to vyžaduje charakter nákladu, je nutné z důvodu odletu nákladu zajistit náklad odpovídající sítí, případně celtou. Je zakázáno vstupovat na ložnou plochu vozidla z důvodů možného zranění osob.
- Výměnné nástavby (kontejnery) dodavatelských firem musí mít platné prohlídky o kontrole technického stavu.
- Žebříky pro vystupování na vozidlo musí mít platné prohlídky o kontrole technického stavu.

9 MANIPULAČNÍ PRÁCE

Předem se musí připravit (případně upravit) prostory nakládky, vykládky a komunikací (vyčistit je, odstranit překážky), manipulační prostor musí být dostatečně velký. Před zahájením manipulačních prací se musí určit způsob dohodnuté signalizace nebo smluvená znamení mezi pracovníkem, který vydává signály nebo znamení (např. vazač) a pracovníkem obsluhujícím manipulační zařízení.

- Před zahájením manipulačních prací musí pracovníci zkontrolovat správnost zavěšení a uchycení manipulovaných břemen, stav palet a manipulačních pomůcek a prostředků.
- Při přemísťování břemena zdviženého manipulačním zařízením se musí vyloučit přítomnost pracovníků na břemeni a v nebezpečném prostoru jeho možného pádu.
- Dopravní prostředek při nakládání a vykládání musí být spolehlivě zajištěn proti nežádoucímu pohybu.
- Není dovoleno manipulovat dopravními prostředky s naloženým materiálem po odstranění, upevnění tohoto materiálu.
- Kusový materiál (prefabrikáty, potrubí, tyčový materiál apod.) se musí při nakládání a vykládání zabezpečit pomůckami vylučujícími sesutí tohoto materiálu.
- Místa, kde se vykonávají manipulační práce, musí být řádně osvětlena, přičemž osvětlení musí být rovnoměrné a nesmí pracovníky oslňovat.
- Přístupové komunikace vč. ramp a schodišť a vlastní manipulační plochy musí být rovné, pro chůzi bezpečné, bez překážek, nerovností a výmolů. Je třeba zajistit jejich bezpečnost proti uklouznutí dostatečně drsným povrchem a v zimě posypem.
- Podklad prostorů, kde se vykonávají manipulační práce, musí být zpevněn a upraven tak, aby byla zajištěna stabilita manipulačního zařízení, ukládání materiálů a dopravních prostředků.
- Při organizování a řízení manipulačních prací nutno vyloučit zbytečné manipulační operace, stanovit přímé nejkratší cesty s minimálním křížením s ostatními činnostmi a dbát na omezení manipulačních činností.
- Správně rozmísťovat břemena jak v prostorách prováděných prací, tak i v dopravních a přepravních prostředcích.
- Respektovat požadavky bezpečnosti práce v ochranných pásmech venkovních el. vedení (zák. č.458/2000 Sb.), v prostorách ohrožovaných pracemi ve výškách (NV č.362/2005 Sb.).
- Používat přidělené a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.

10 PRAVIDLA PRO VJEZD VOZIDEL DO AREÁLU A PARKOVÁNÍ VOZIDEL

10.1 Vjezd a výjezd areál Jedovnická 2

Brána 1 - automatická závora u vrátnice

Bránu 1 používají veškerá vozidla při vjezdu do areálu, kromě vozidel podléhajících vážení nákladu a dále nadrozměrných vozidel či nákladů.

Vjezd do areálu Jedovnická 2 je povolen zaměstnancům po přiložení docházkové karty u automatické závory. Přiložením docházkové karty při vjezdu i výjezdu z areálu je zároveň učiněn příchod či odchod z pracoviště.

Ostatní vjezdy zaznamená ostraha do knihy a řidiči vydá zelenou kartu pro návštěvu, kterou pak při odjezdu zase odebere. Vydávání a administraci vjezdových karet zajišťuje ředitel divize 3 – ZEVO.

Váha - vjezd (brána 2)

Bránu 2 používají všechna vozidla podléhající vážení nákladu, řídí se příslušným dopravním značením a pokyny obsluhy váhy. Vlastní vážení nákladu a jeho evidence jsou zajišťovány pomocí magnetických karet a snímačů. Vydávání a administraci magnetických karet zajišťuje obsluha váhy. Při vjezdu vozidla projíždějí detekčním rámem EXPLORANIUM pro zjištění případných zdrojů ionizujícího záření v přiváženém odpadu. Váha je v provozu v pracovních dnech od 06:00 hodin do 20:00 hodin, v sobotu pak od 06:00 hodin do 14:00 hodin.

Váha – výjezd (brána 3)

Bránu 3 používají všechna vozidla podléhající vážení nákladu, řídí se příslušným dopravním značením a pokyny obsluhy váhy. Vážení vyložených vozidel je zajišťováno rovněž pomocí magnetických karet a jejich snímačů.

Brána 4 - nadměrná vozidla či náklady

Bránu 4 používají vozidla IZS a nadměrná vozidla či vozidla přepravující nadrozměrný náklad, která by mohla díky svým rozměrům poškodit zařízení brány č. 1. Použití této brány je možné po domluvě s pracovníky ostrahy na vrátnici, kteří ji odemknou a otevřou, resp. zavřou a zamknou.

Parkování areál Jedovnická 2

V rámci areálu Jedovnická 2 jsou určena tzv. soukromá parkovací místa pro osobní vozidla zaměstnanců. Dále jsou určena parkovací místa služební (referentská a služební vozidla společnosti) a místa vyhrazená (hosté a externí společnosti).

Odstavení či parkování vozidel externích firem musí být schváleno příslušným zodpovědným pracovníkem za daný úsek, případně ředitelem divize.

Odstavování či parkování vozidel mimo místa k tomu určená je zakázáno.

10.2 Vjezd a výjezd areál Černovická 15

Vjezd z ulice Černovická - vrátnice

Tento vjezd používají všechna vozidla provozovaná společností SAKO Brno, a.s. Závoru ovládá pracovník ostrahy a také zaměstnanci divize s vozem s oprávněním parkovat v areálu na k tomu vyhrazených plochách.

Na základě souhlasu ředitele divize pak mohou tento vjezd použít i návštěvy či externí firmy provádějící svoji dodavatelskou činnost v areálu.

Vjezd na parkoviště z ulice Černovická

Vjezd je umožněn zaměstnancům v určeném čase ráno a výjezd rovněž v určeném čase odpoledne. Bránu odemkne a uzamkne ostraha areálu.

Výjezd vozidel z areálů Jedovnická a Černovická se řídí stejnými pravidly, jaká jsou pro vjezd vozidel do areálu, obsluha vrátnice má právo v odůvodněných případech provést kontrolu nákladu.

Řidiči jsou povinni ve všech kříženích pohybu vozidel v areálu Černovická dávat přednost zprava.

Parkování areál Černovická 15

Na vyhrazených místech parkují služební a referentská vozidla, dále pak soukromá vozidla s vydaným povolením vjezdu.

Nákladní vozidla a pracovní stroje ve vlastnictví SAKO Brno, a.s. jsou odstavována na určených místech v jednotlivých garážích a parkovacích stáních.

Vozidla v garážích stojí na svých určených místech a při parkování musí být řidič vždy naváděn poučenou osobou, která je odpovědná za vyloučení osob z prostoru, kam vozidlo couvá.

Parkování vozidel externích firem se řídí pokyny vedoucího dopravy, mistra dílen a ředitele divize.

11 PRAVIDLA PRO VSTUP A POHYB OSOB

Vzhledem k tomu, že na provozech v rámci dopravních a výrobních komunikací dochází ke kombinaci pohybu (chodci – motorová vozidla) je nutné na těchto místech dbát zvýšené opatrnosti a to zejména na frekventovaných místech, v nepřehledných úsecích a v místech východů na komunikace.

Při vstupu návštěvy do areálu společnosti SAKO Brno, a.s. se tato návštěva nahlásí na vrátnici pracovníkům ostrahy. Ostraha zaznamená vstup návštěvy do návštěvní knihy a vydá návštěvě identifikační cedulku, kterou si návštěva umístí viditelně na oděv. Pracovník ostrahy vyrozumí navštívenou osobu, která si vyzvedne návštěvníka na vrátnici. Před vstupem do areálu společnosti SAKO Brno, a.s. seznámí navštívená osoba návštěvníka s dopravním řádem společnosti SAKO Brno, a.s.

Povinností chodců při pohybu po komunikacích je chůze po krajích komunikace. Tam kde jsou vyznačeny koridory pro chodce, jsou chodci povinni je používat.

Všichni zaměstnanci SAKO, zaměstnanci externích firem a návštěvníci, kteří se pohybují ve výrobních prostorách a na komunikacích sloužících pro nákladní dopravu, včetně prostoru skladů jsou povinni nosit vestu z reflexního materiálu, popř. mít na sobě oděvy s reflexními prvky.

Návštěvy se vždy řídí pokyny navštívené osoby, která jim v případě potřeby zajistí reflexní vestu a helmu.

Účastníci exkurze se řídí pokyny zaměstnance společnosti SAKO Brno, a.s. odpovědného za průběh exkurze.

Chodcům je zakázáno:

- vstupovat do prostoru za nastartované vozidlo
- vstupovat do prostoru těsně před nastartované vozidlo
- vstupovat do nebezpečného prostoru kolem nákladního vozidla při nakládce, nebo vykládce vozidla. Nebezpečný prostor činí dvojnásobek nejvyššího místa vozidla.

- vstupovat do nebezpečného prostoru, kde je prováděna manipulace s kontejnery. Nebezpečný prostor je kruhová plocha o poloměru nejméně dvojnásobku délky vozidla, nebo soupravy.
- vstupovat do nebezpečného prostoru nakladače. Nebezpečný prostor je maximální dosah stroje zvětšený o 2 metry a při pojíždění stroje 70 metrů před strojem a 2 metry po obou stranách.
- vstupovat do nebezpečného prostoru motorového vozíku. Nebezpečný prostor je kruhová plocha o poloměru dvojnásobku výšky nejvyššího místa na vozíku.
- vstupovat do míst, kam je vstup zakázán
- zdržovat se při návštěvě, nebo exkurzi jinde, než kde určí odpovědná, nebo navštívená osoba

Při chůzi po schodištích, pochozích lávkách technologie a pochozích konstrukcích je chodec povinen chodit vpravo a při tom se držet zábradlí, pokud je na daném místě instalováno.

Při přepravě chodců výtahem je nutné řídit se pokyny výrobce výtahu, dále pak:

- nepřekračovat nosnost výtahu, ani maximální počet přepravovaných osob
- nastupovat do klece výtahu jen tehdy, je-li klec ve správné úrovni
- jakýmkoli způsobem zasahovat do konstrukce
- jakýmkoli způsobem vyřazovat z funkce bezpečnostní zařízení výtahu

Areály společnosti SAKO Brno, a.s. jsou monitorovány vnitřním kamerovým systémem.

12 ÚKLID A OPRAVY KOMUNIKACÍ

Za úklid komunikací, odstavných ploch, manipulačních a skladových ploch odpovídá vedoucí zaměstnanec provozu, který také zajišťuje odstraňování závad a případné opravy komunikací po schválení vedením společnosti. Za areál Jedovnická 2 odpovídá v rámci uvedených činností vedoucí TOV. Za areál Černovická 15 odpovídá v rámci uvedených činností vedoucí dopravy a správy majetku.

Příslušný vedoucí pracovník ve spolupráci s externí firmou, případně zaměstnanci údržby společnosti zajišťuje sjízdnost a značení komunikací dopravními značkami včetně jejich případných oprav.

Veškeré závady ve sjízdnosti komunikací jsou povinni všichni zaměstnanci a ostatní osoby které se zdržují v areálu společnosti ohlásit vedoucímu pracovníkovi, případně koordinátorovi. Pokud při plnění zakázky dojde k poškození komunikace je povinen zástupce externí firmy toto ihned nahlásit koordinátorovi.

13 DODRŽOVÁNÍ DOPRAVNĚ PROVOZNIHO ŘÁDU

Za bezpečný a spolehlivý provoz a technický stav silničních vozidel, pracovních strojů a motorových vozíků a ostatních strojů a zařízení odpovídá příslušný provozovatel. Provozovatel zajistí provedení technických kontrol, případně kontrol technického stavu strojů a zařízení dle aktuální platné legislativy.

Stroje a zařízení, u kterých jejich provozovatel nebude schopen prokázat odpovídající technický stav, nebudou do areálu SAKO Brno, a.s. vpuštěny.

Příslušný vedoucí provozu zajistí řidičům odborné periodické školení dle zákona č. 247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti. Dále zajistí odborné školení řidičů - referentů osobních vozidel, jeřábníků, obsluh stavebních strojů v nezbytném rozsahu 1 x ročně. Za přítomnost a účast na školení příslušného zaměstnance - řidiče odpovídá přímý nadřízený zaměstnanec.

14 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

S obsahem musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v areálu společnosti SAKO Brno, a.s.

Seznámení s tímto Dopravně provozním řádem zajišťují příslušní vedoucí provozu nejméně 1 x za 2 roky, např. jako součást školení BOZP.

Pokyny tohoto Dopravně provozního řádu se vztahují také na všechny osoby, které se s vědomím společnosti pohybují v areálu a byly s tímto řádem prokazatelně seznámeny.

Tento dopravně provozní řád nabývá platnosti dnem vydání.

15 PŘÍLOHY

Příloha č. 1.: Plán statické a dynamické dopravy v areálu Jedovnická 2 SAKO Brno, a.s. - ZEVO

Příloha č. 2.: Plán statické a dynamické dopravy v areálu Černovická 15 SAKO Brno, a.s. – Svoz

Příloha č. 3.: Svislé a vodorovné dopravní značení v areálu Jedovnická 2 SAKO Brno, a.s. – ZEVO

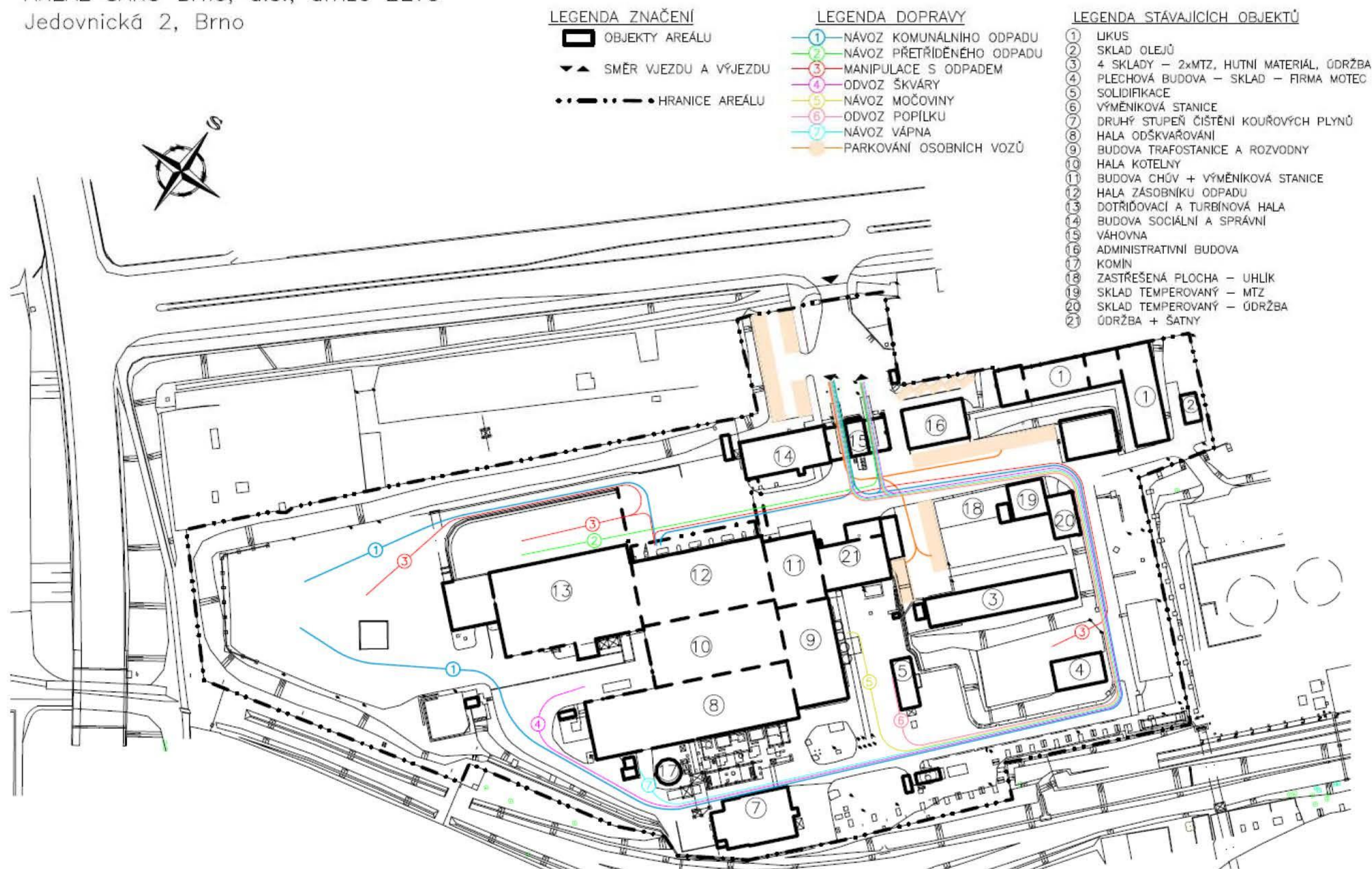
Příloha č. 4.: Svislé a vodorovné dopravní značení v areálu Černovická 15 SAKO Brno, a.s. - Svoz

Příloha č. 5.: Rozdělovník dokumentu Dopravní řád společnosti SAKO Brno, a.s.

Příloha č. 6.: Změnový list

Příloha č. 1 – Plán statické a dynamické dopravy v areálu SAKO Brno, a.s. – ZEVO

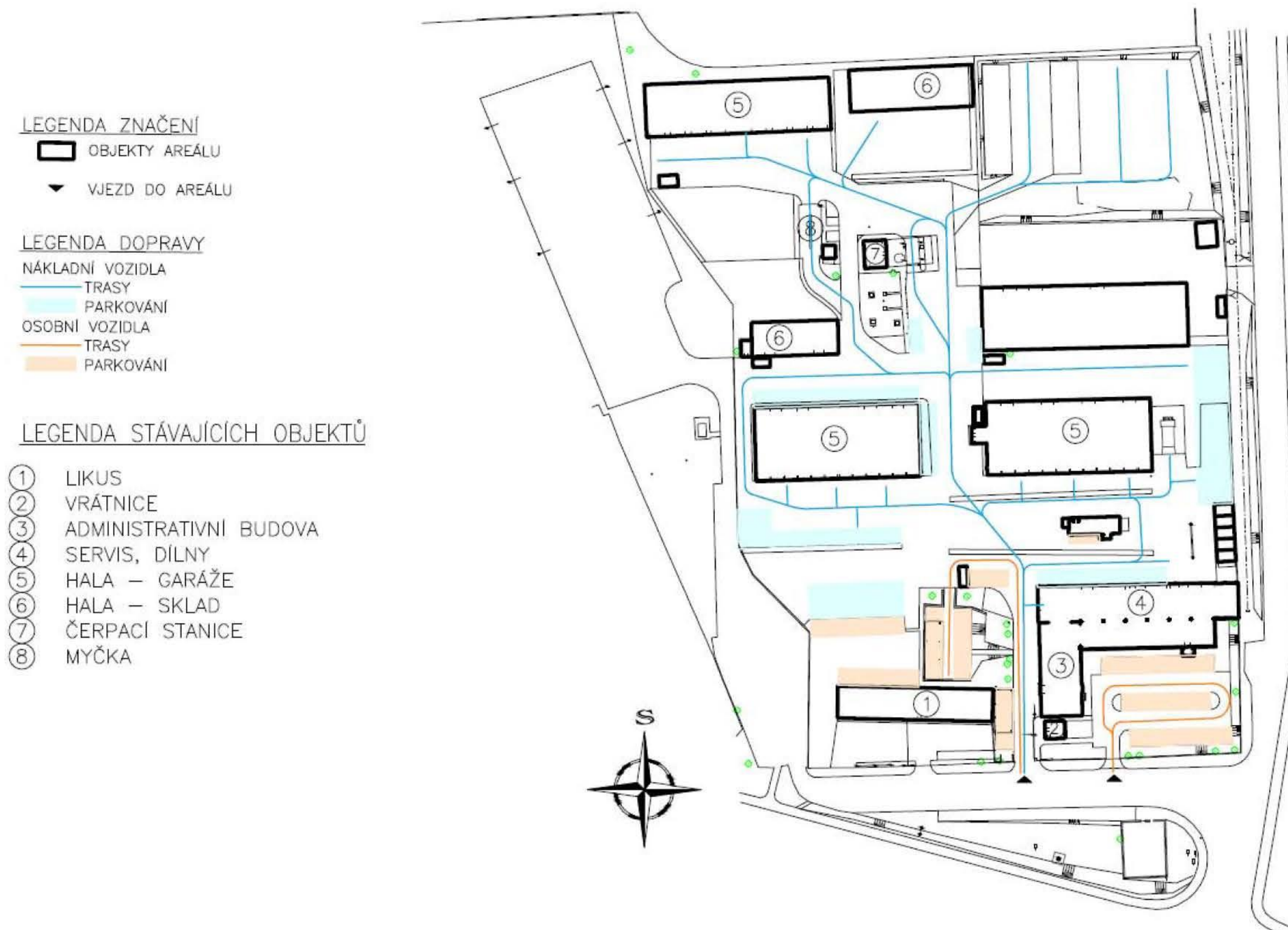
AREÁL SAKO Brno, a.s., divize ZEVO
Jedovnická 2, Brno



PLÁN STATICKÉ A DYNAMICKÉ DOPRAVY V AREÁLU SAKO BRNO a.s.

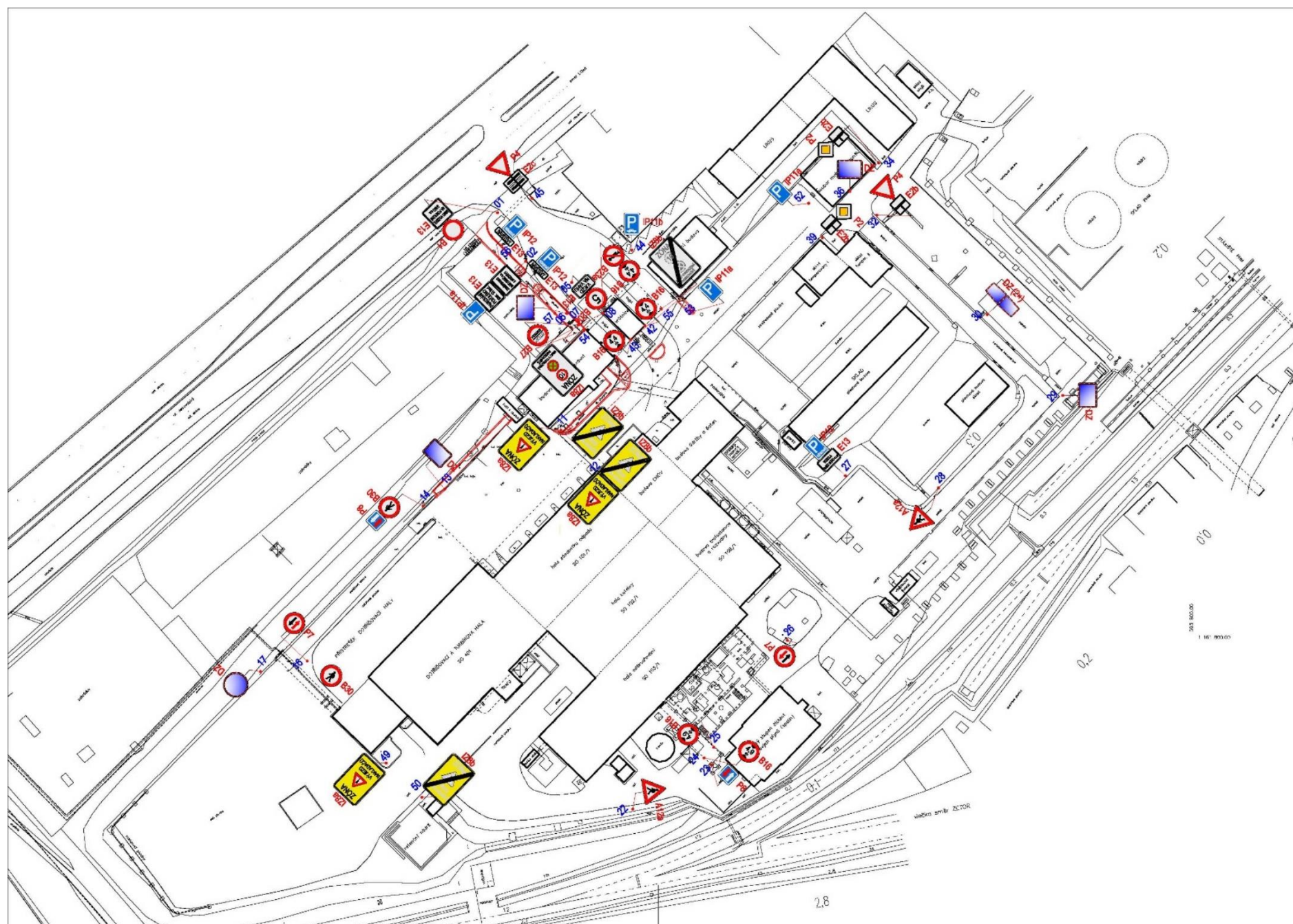
Příloha č. 2 – Plán statické a dynamické dopravy v areálu SAKO Brno, a.s. – Svoz

AREÁL SVOZ TKO, Černovická 15, Brno



PLÁN STATICKÉ A DYNAMICKÉ DOPRAVY V AREÁLU SAKO BRNO a.s.

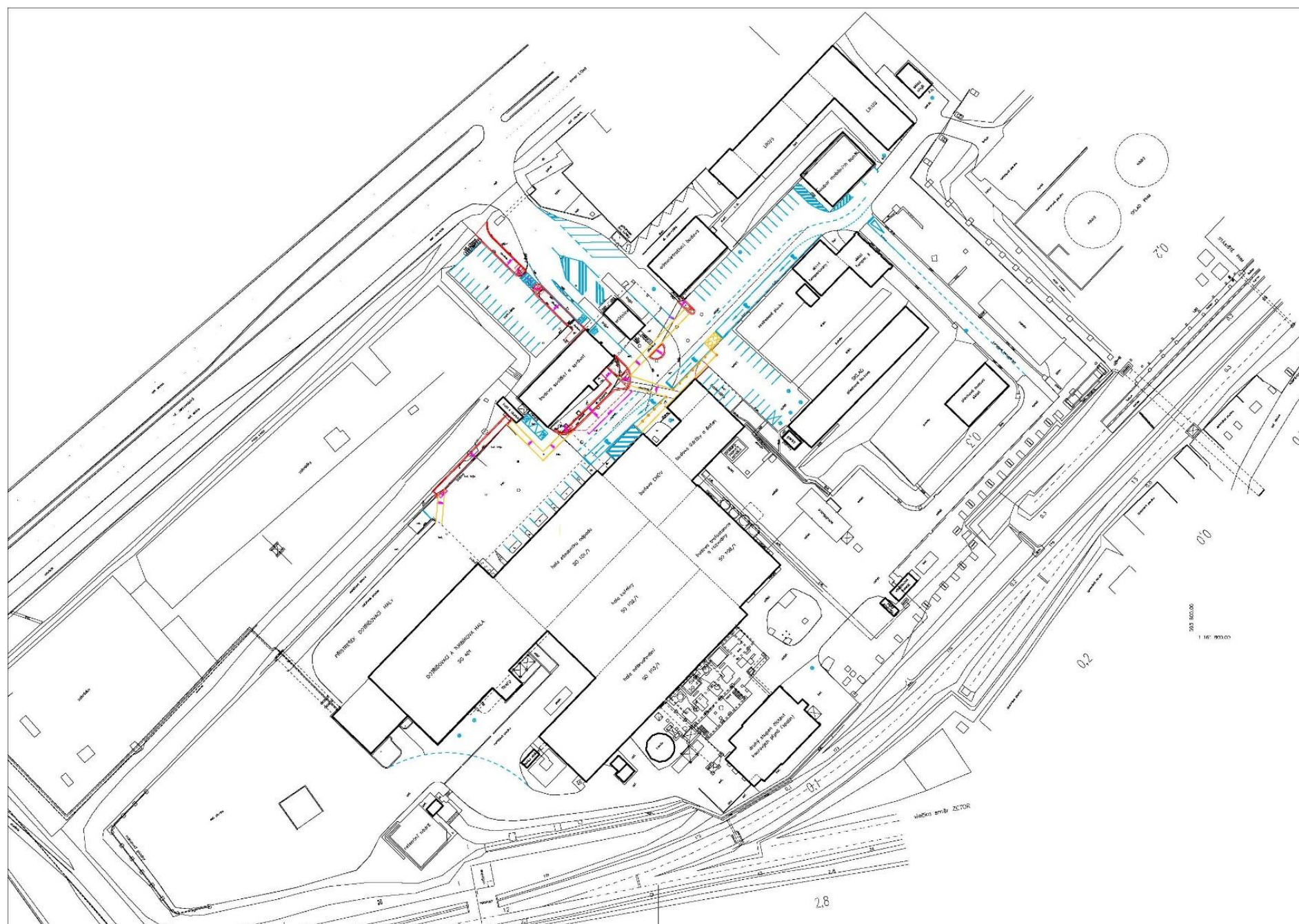
Příloha č. 3 – Svislé a vodorovné dopravní značení v areálu SAKO Brno, a.s. – ZEVO



D PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL SAKO Brno, a.s. Jedovnická 2, 628 00 Brno		
ZHOTOVITEL HBH Projekt spol. s r.o. Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc tel: 585 423 361, fax: 585 423 359		 Projektové kancelář pro dopravu a inženýrské stavby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Ivo HEJTMAN	<i>Hejtman</i>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ivo HEJTMAN	<i>Hejtman</i>
VYPRACOVAL	Ing. Ivo HEJTMAN	<i>Hejtman</i>
KRESLIL	Ing. JIH PROCHÁZKA	<i>Procházka</i>
KONTROLOVAL	Ing. JIH PROCHÁZKA	<i>Procházka</i>
KRAJ: OLOMOUCKÝ	OÚ: OLOMOUC	DATUM: ČERVENEC 2020 FORMÁT: A4 MĚRITKO: 1:1000 ÚČEL: PDPS ČÍS. ZAKÁZKY: 2020/0579 ARCHIVNÍ ČÍS.
NÁZEV AKCE: ZEVO SAKO, ŘEŠENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A KORIDORU PRO PĚŠÍ SO 101 – AREÁLOVÉ KOMUNIKACE		ČÍS. SOUPRAVY: 04 ČÍS. VÝKRESU: 04
NÁZEV VÝKRESU: SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		



Legenda

- Vodorovné dopravní značení bílé
- Vodorovné dopravní značení žluté
- Flexibilní regulační sloupek

D

PDPS

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

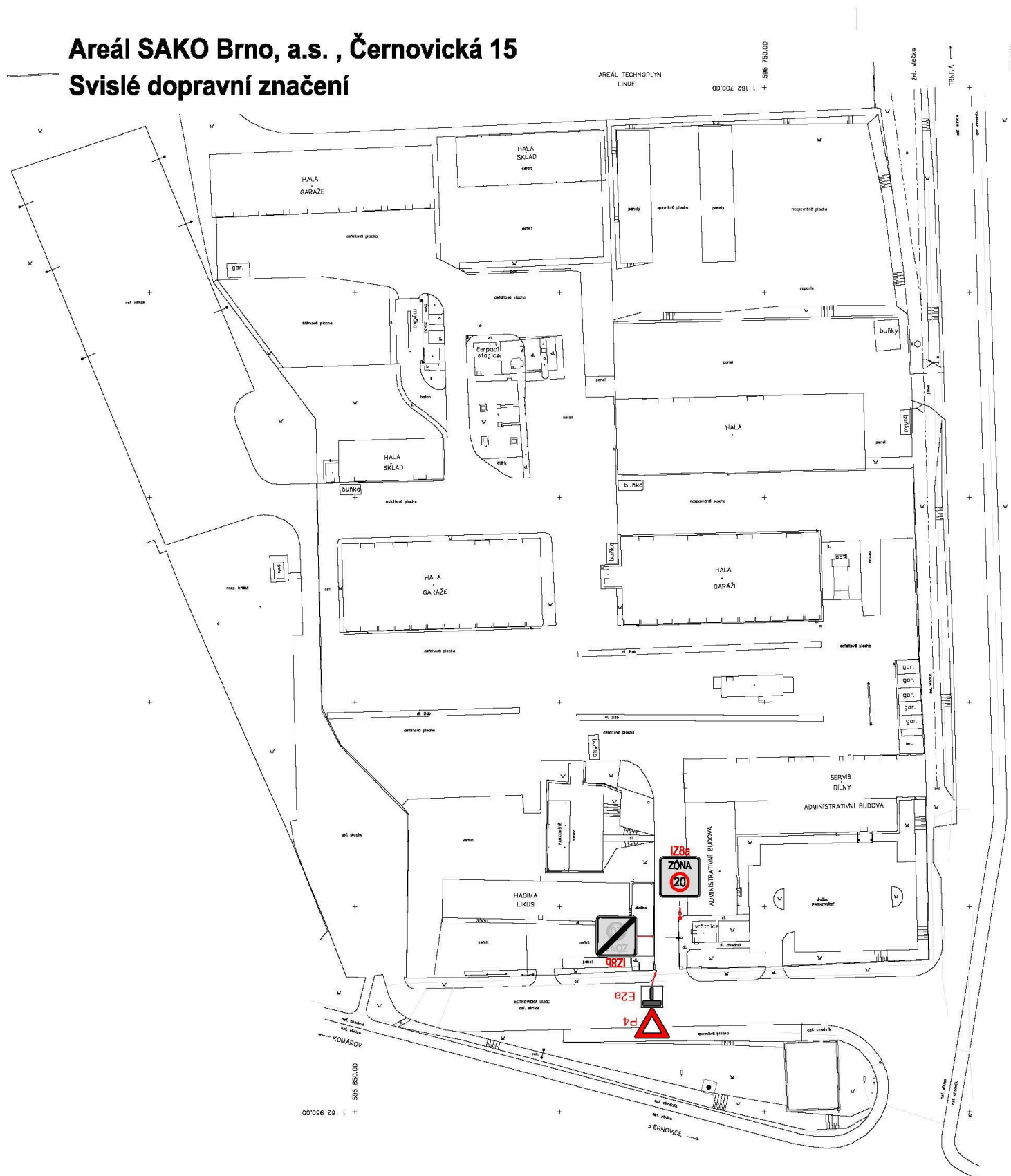
OBJEDNATEL	SAKO Brno, a.s. Jedovnická 2, 628 00 Brno	
------------	---	--

ZHOTOVITEL	HBH Projekt spol. s r.o. Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc tel: 585 423 361, fax: 585 423 359	 <small>Projektová kancelář pro dopravu a inženýrské služby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc</small>
------------	---	--

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Ivo HEJTMAN		 <small>Projektová kancelář pro dopravu a inženýrské služby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc</small>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ivo HEJTMAN			
VYPRACOVAL	Ing. Ivo HEJTMAN			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. JIŘI PROCHÁZKA			
KRAJ: OLOMOUCKÝ	OÚ: OLOMOUČ		DATUM	ČERVENEC 2020
NÁZEV AKCE:			FORMÁT	3 A4
ZEVO SAKO, ŘEŠENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A KORIDORU PRO PĚŠÍ SO 101 – AREÁLOVÉ KOMUNIKACE			MĚŘITKO	1:1000
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV VÝKRESU			ČÍS. ZAKÁZKY	2020/0579
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				05

Příloha č. 4 – Svislé a vodorovné dopravní značení v areálu SAKO Brno, a.s. – Svoz

Areál SAKO Brno, a.s. , Černovická 15
Svislé dopravní značení



Vypracoval	Znamení	číslo	ING. JAN ŠNAJDAR
Ing. Jan Šnejdar	Ing. Pavel Stejskal	Ing. Jan Šnejdar	Geodetické práce
jan.snejdar@gmail.com	s.ov. 1204	s.ov. 1204	Zemědělská 4B, Brno 613 00
			Tel. 602/702088
			Datum 24.1.2012
Zeděvatel/Objednatel a komunistů obce Brno, a.s., Jedovická 2, 626 00			Mapa/Účel/Území
NÁZEV AKCE			Souřadnicový s. S – JTSK
AREÁL SVOZ TKO			Výškový systém Bpv
ČERNOVICKÁ 15 BRNO			a. výřez: z. souřevy
ZÁKLADNÍ MAPA ZÁVODU			
aktualizace 2012			mřížka 1 : 500

Legenda

- Lokalizace
- Svislé dopravní značení SDZ



SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VYPRACOVAL	DATUM	ÚČEL	MĚŘÍTKO	<p>Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kobělníkova 5, 602 00 BRNO</p>
ING. MO HEJTMAN	BŘEZEN 2020	STUDIE	1:500	
NÁZEV VÝKRESU	ČÍS. PŘÍLOHY		7.5	
<p>Areál SAKO Brno, a.s. , Černovická 15 Svislé dopravní značení</p>				

Areál SAKO Brno, a.s. , Černovická 15
Vodorovné dopravní značení



Vypracoval Ing. Jan Šnajdar jan.snojdar@gmail.com	Zaměřil Ing. Pavel Stejskal +ov. 1204	Četní Ing. Jan Šnajdar +ov. 1204	ING. JAN ŠNAJDAR Geodetické práce Zemědělská 4B, Brno 613 00 Tel. 602/792268 Datum 24.1.2012
Základní územní plán NÁZEV MAPY AREÁL SVOZ TKO ČERNOVICKÁ 15 BRNO ZÁKLADNÍ MAPA ZÁVODU aktualizace 2012	Objekt Kambrus SeuPetrovic s. Výškový systém s. výškový Měřítko 1 : 500	Objekt Kambrus SeuPetrovic s. Výškový systém s. výškový Měřítko 1 : 500	

Legenda

Vodorovné dopravní značení



SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VYPRACOVAL ING. MO HEJTMAN	DATUM BŘEZEN 2020	ČEĽ STUDIE	MĚŘITKO 1:500	<p>Projektové koncepty pro dopravní a inženýrské stavby Kobělníkova 5, 602 00 BRNO</p>
NÁZEV VÝKRESU Areál SAKO Brno, a.s. , Černovická 15 Vodorovné dopravní značení	ČÍS. PŘÍLOHY 7.6			